



GUIDA INSTALLATORE



GREEN'UP HOME

STAZIONI DI RICARICA



LEGRAND TI SOSTIENE IN TUTTI I TUOI PROGETTI

INFORMAZIONI LEGALI

Le immagini di presentazione non sempre mostrano i dispositivi di protezione individuale (DPI), ma il loro utilizzo è tuttavia un obbligo legale e normativo che deve essere scrupolosamente rispettato.

In conformità con la propria politica di miglioramento continuo, Legrand si riserva il diritto di modificare specifiche e design senza preavviso.

Tutte le illustrazioni, le descrizioni e le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono fornite a titolo indicativo e non implicano alcuna responsabilità da parte di Legrand.

Sommario

| | |
|-------------------------|---|
| Istruzioni di sicurezza | 2 |
|-------------------------|---|

Introduzione

| | |
|-------------------------------------|---|
| Funzioni e installazioni | 5 |
| La gamma | 6 |
| Dettagli delle stazioni di ricarica | 8 |

Installazione

| | |
|-----------------------|----|
| Informazioni generali | 11 |
| Montaggio a parete | 13 |

Collegamento

| | |
|---|----|
| Protezione | |
| Impostazione della potenza | 15 |
| Schemi di collegamento dell'alimentazione | 16 |
| Comunicazione | |
| Collegamento RJ 45 | 18 |
| Schemi di collegamento dry contact | 19 |
| DLM con Meter esterno | 21 |

Messa in funzione

| | |
|------------------------------------|----|
| Messa in funzione passo dopo passo | 22 |
| Indicatori | 23 |
| Pulsante Override | 23 |
| Configurazione app | 24 |
| Domande frequenti (FAQ) | 26 |
| Risoluzione dei problemi | 27 |
| Pulsante di reset | 27 |
| Manutenzione | 28 |

STAZIONI DI RICARICA GREEN'UP HOME

ISTRUZIONI DI SICUREZZA



L'eventuale mancata applicazione delle procedure e il mancato rispetto delle presenti raccomandazioni possono comportare gravi rischi di incidente, con pericolo per le persone e le cose (in particolare, senza limitazioni, rischio di ustioni, scosse elettriche, ecc.).



Informazioni generali

- Utilizzare esclusivamente i prodotti e gli accessori raccomandati dal Gruppo Legrand nel catalogo, nelle istruzioni, nei fogli tecnici e in tutti gli altri documenti forniti da Legrand (di seguito denominati "la Documentazione") nel rispetto delle regole installative.



L'installazione e/o l'uso improprio possono comportare il rischio di archi elettrici nel prodotto, di surriscaldamento o incendio.

Il prodotto deve essere utilizzato in condizioni normali e non deve essere sottoposto a valori di tensione/corrente/temperatura diversi da quelli specificati nella documentazione.

- Legrand declina ogni responsabilità per qualsiasi modifica o riparazione dei dispositivi che compongono il prodotto non autorizzata dal Gruppo Legrand, così come per qualsiasi inosservanza delle regole e delle raccomandazioni specificate da Legrand nella Documentazione. Inoltre, nei casi sopra citati, la garanzia concessa da Legrand non sarà applicabile.
- È necessario verificare che le caratteristiche dei prodotti siano adeguate all'ambiente e all'uso durante le operazioni di manutenzione e fare riferimento alla Documentazione.
- Per qualsiasi domanda o chiarimento, contattare il Gruppo Legrand.

Protezione/sicurezza



- L'installazione, l'uso e la manutenzione del prodotto e dei suoi componenti devono essere eseguiti da personale qualificato, addestrato e autorizzato, in conformità alle normative vigenti in ciascun paese.
- Le persone che lavorano sull'installazione devono essere in possesso delle autorizzazioni elettriche appropriate per il lavoro da svolgere.
- Indossare i DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) necessari per lavorare su prodotti collegati alla rete elettrica.



- Rispettare le norme di sicurezza relative ai lavori su componenti elettrici.
- Un uso non corretto dell'apparecchiatura dal punto di vista elettrico e meccanico può essere pericoloso in quanto può causare lesioni personali o danni alle cose.

Manutenzione

- In base alle operazioni di manutenzione da eseguire, prima di qualsiasi intervento è necessario assicurare l'interruzione parziale o totale dell'alimentazione del prodotto interessato.
- Quando si eseguono operazioni che comportano l'accesso all'interno dell'involucro, prestare attenzione al rischio di ustioni prima di toccare componenti o parti metalliche.
- Prima di riaccendere il dispositivo, accertarsi che non vi siano corpi estranei e che tutte le protezioni fisiche siano state rimesse al loro posto (ad esempio: schermi, calotte, piastre frontali).



Rischio di scosse elettriche, ustioni ed esplosioni.

Le regole e le raccomandazioni contenute in questo documento si basano sulla nostra conoscenza delle condizioni tipiche di utilizzo dei nostri prodotti nei campi di applicazione normalmente riscontrati. Tuttavia, è sempre responsabilità del cliente verificare e accertarsi che i prodotti Legrand siano adatti al suo impianto e all'utilizzo che intende farne.

Il cliente deve garantire la corretta installazione, manutenzione e funzionamento dell'apparecchiatura per evitare qualsiasi rischio di lesioni a persone o danni alle cose in caso di guasto del prodotto, in particolare per le applicazioni che richiedono un livello di sicurezza molto elevato (ad esempio, quelle in cui il guasto di un componente può mettere in pericolo la vita o la salute delle persone).

Le regole per lo stoccaggio, la movimentazione, l'installazione e la manutenzione, nonché le precauzioni e le avvertenze appropriate, devono essere rigorosamente osservate e applicate.

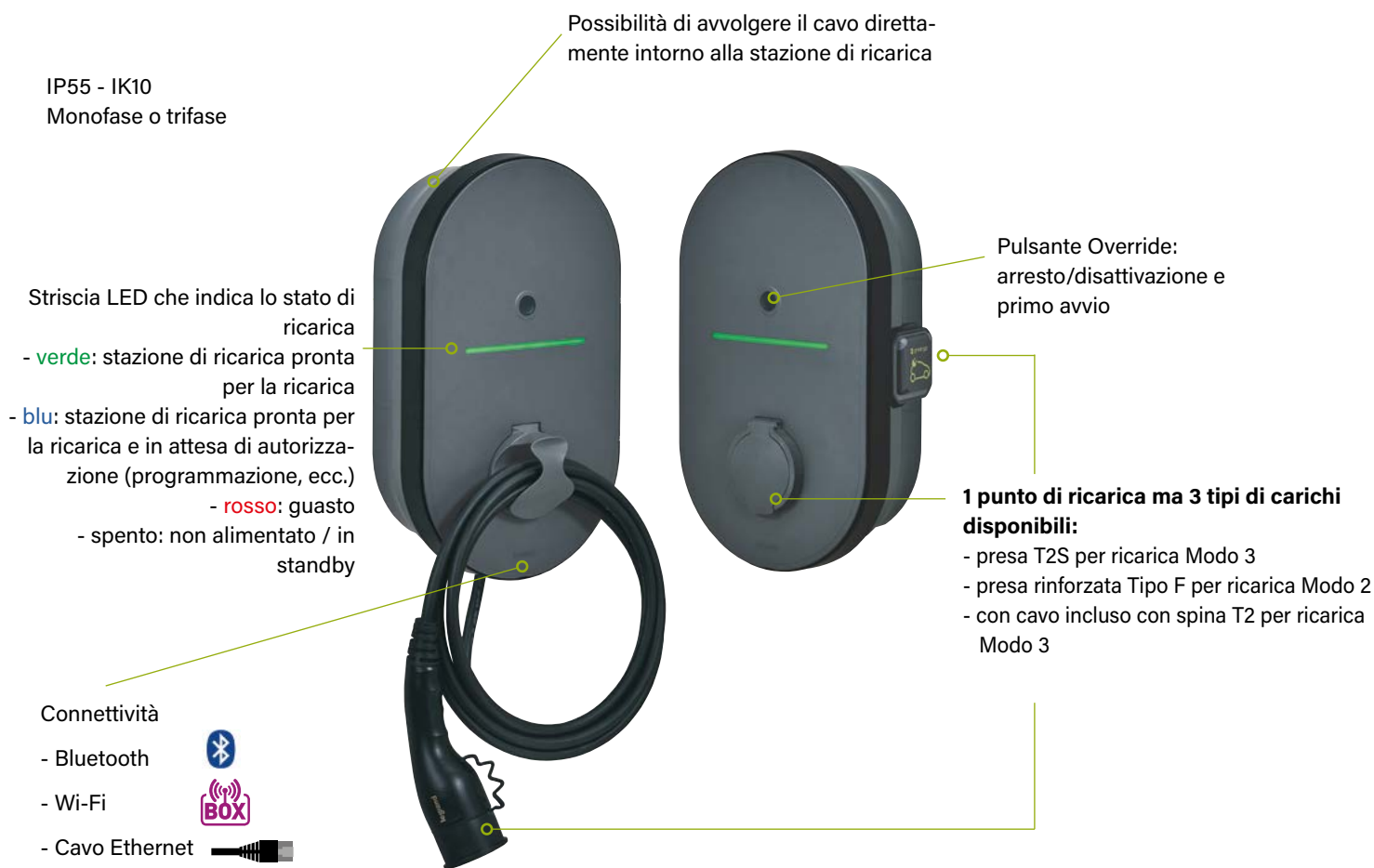


GREEN'UP HOME

STAZIONI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

Una nuova stazione di ricarica connessa, consigliata per singole installazioni residenziali o piccoli locali commerciali. Disponibile in 2 versioni : con o senza cavo incluso

Il suo design elegante e la sua robustezza consentono di installarla facilmente all'interno o all'esterno



Nativamente compatibile con il router Internet e l'app Home + Control (non richiede alcun gateway)



La app Home + Control è completamente gratuita e disponibile su App Store e Google Play:



FUNZIONI E INSTALLAZIONI (PREREQUISITI)

MODO CONNESSO

Per l'utilizzo standard della ricarica e per la possibilità di soddisfare le esigenze di controllo remoto e gestione dei consumi tramite l'app Home + Control.

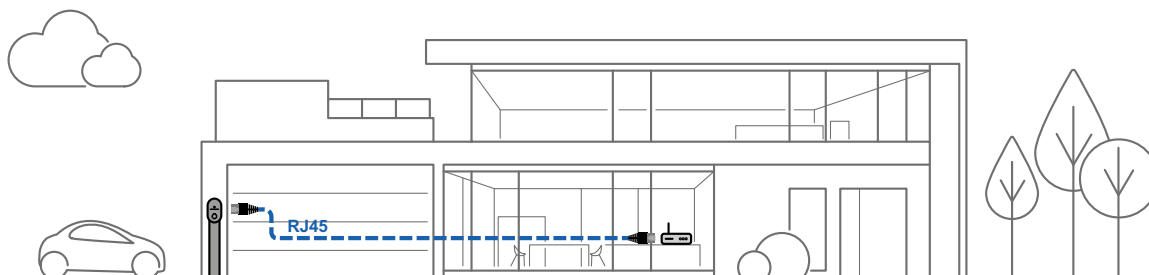
Nessuna manutenzione richiesta sul firmware: aggiornamenti automatici tramite l'app Home + Control.

Possibilità di integrare la stazione di ricarica Green'up nell'ecosistema Legrand smart home "with Netatmo".

Esempio di installazione con punto di accesso Internet privato tramite Wi-Fi.



Esempio di installazione con punto di accesso Internet privato tramite cavo Ethernet



STAND-ALONE

Per l'utilizzo standard della ricarica e per la possibilità di gestire gli aggiornamenti tramite Bluetooth con uno smartphone



L'aggiornamento della stazione di ricarica in questa configurazione (stazione di ricarica non connessa) richiede almeno l'accesso a una connessione 4G/5G, Wi-Fi o IP con smartphone.



PUNTI CHIAVE

Ecco alcune linee guida da seguire per un'installazione conforme alle raccomandazioni del produttore:

- Lunghezza massima del cavo Ethernet: 100 m con cavo Ethernet categoria 5 F/UTP minima consigliata
- Segnale Wi-Fi richiesto per il corretto funzionamento della stazione di ricarica in modo connesso: Wi-Fi residenziale e privato (non compatibile con reti Hotspot aperte).
- Banda di frequenza 2,4 GHz. Portata 100 m in campo aperto.
- Portata segnale Bluetooth: 10 m

GREEN'UP HOME

STAZIONI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI


La gamma

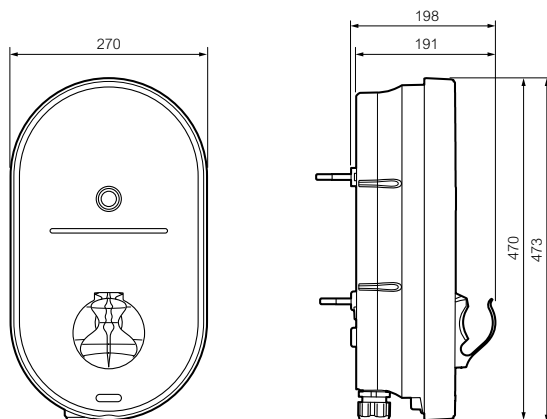
Terminali robusti e connessi per ricaricare in sicurezza tutti i tipi di veicoli elettrici e ibridi plug-in:

- le stazioni di ricarica sono disponibili nelle versioni con cavo di ricarica o presa di ricarica inclusi e si adattano a tutti i veicoli ricaricabili,
- diversi livelli di potenza per tutti gli usi: monofase o trifase con intensità regolabile,
- un dispositivo di rilevamento della corrente differenziale DC da 6 mA integrato in tutte le stazioni di ricarica.

STAZIONE DI RICARICA VERSIONE CON CAVO INCLUSO

Con o senza protezione integrata RCBO (interruttore magnetotermico differenziale)

| Impostazione potenza | Stato alla consegna | | Tipo di ricarica | |
|---------------------------------|---------------------|---|---|---|
| | Tipo di protezione | Pressacavi | Modo 3 Cavo incluso  | Colonna per fissaggio a pavimento (da ordinare separatamente) |
| Monofase 7,4 kW - 32A | Senza protezione | - ISO 25 pressacavo da montare (per alimentazione) | 0 570 41 | 0 570 57 |
| Trifase 22 kW - 32A | Senza protezione | - ISO 32 pressacavo da montare (per alimentazione) | 0 570 42 | 0 570 57 |



ISO 32 pressacavo 4 ingressi
+ ISO 25 pressacavo (cavo di ricarica)
+ ISO 25 pressacavo
(da montare per alimentazione)

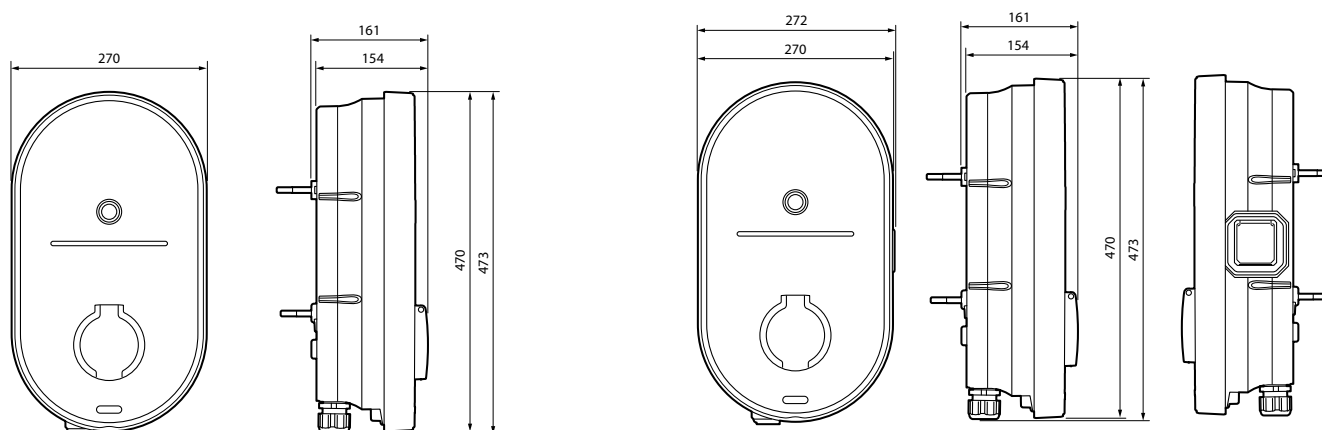


Le stazioni di ricarica Green'UP HOME sono conformi ai requisiti EV Ready 2.0.

STAZIONE DI RICARICA DOTATA DI PRESE

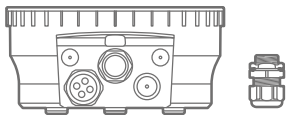
Fornito senza protezione RCBO (interruttore magnetotermico differenziale), da integrare nel quadro elettrico in base alla potenza selezionata (p. 15) e alla normativa di installazione (p. 16).

| Impostazione potenza | Pressacavi | Tipo di ricarica | | Colonna per fissaggio a pavimento (da ordinare separata- mente) |
|----------------------------------|--|---------------------|---------------------------------|--|
| | | Presa Modo 3 | Prese Modo 2 + Modo 3 | |
| Monofase 7,4 kW - 32A | Fornito montato - ISO 32 pressacavo 4 ingressi - ISO 25 pressacavo + - pressacavo a membrana ISO 25 da montare | 0 570 21 | 0 570 35 | 0 570 57 |
| Trifase 22 kW - 32A | Fornito montato - ISO 32 pressacavo 4 ingressi - ISO 25 pressacavo + - ISO 32 pressacavo da montare | 0 570 22 | 0 570 37 | 0 570 57 |



Dettagli delle stazioni di ricarica

STAZIONI DI RICARICA MONOFASE 7,4 KW CON CAVO INCLUSO

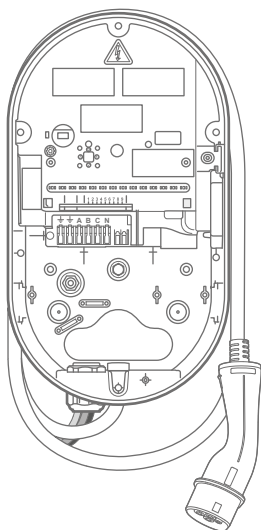


Le stazioni di ricarica Art. 0 570 41/51 vengono consegnate con pressacavi montati

- 1 ISO 32 pressacavo 4 ingressi per cavi di comunicazione
- 1 ISO 25 pressacavo per cavo di ricarica
- 1 ISO 25 pressacavo da montare per cavo di alimentazione

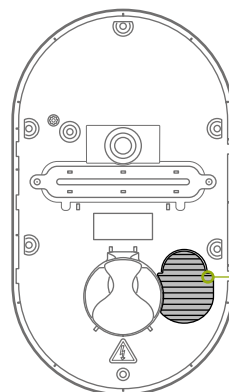


✓ È possibile modificare la posizione dei pressacavi (vedere p. 13).
Tuttavia, si consiglia di non modificare la posizione del pressacavo a 4 ingressi poiché la sua posizione consente il cablaggio ottimale della stazione di ricarica



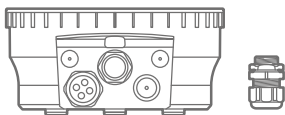
Art. 0 570 41

Da equipaggiare con un dispositivo di protezione in base alla potenza selezionata (p15) e alla normativa di installazione (p. 16)



Piastra copriforo

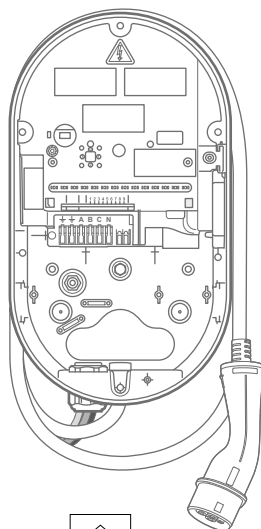
STAZIONI DI RICARICA TRIFASE 22 KW CON CAVO INCLUSO



Le stazioni di ricarica Art. 0 570 42 vengono consegnate con pressacavi montati

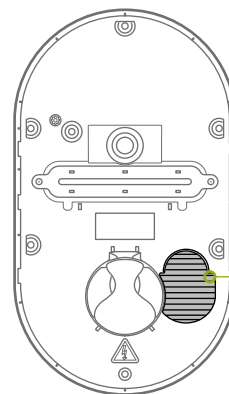
- 1 ISO 32 pressacavo 4 ingressi per cavi di comunicazione
- 1 ISO 25 pressacavo per cavo di ricarica
- 1 ISO 32 pressacavo da montare per cavo di alimentazione

✓ È possibile modificare la posizione dei pressacavi (vedere p. 13).
Tuttavia, si consiglia di non modificare la posizione del pressacavo a 4 ingressi poiché la sua posizione consente il cablaggio ottimale della stazione di ricarica



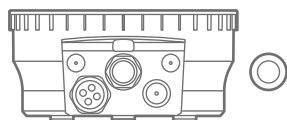
Art. 0 570 42

Da equipaggiare con un dispositivo di protezione in base alla potenza selezionata (p. 15) e alla normativa di installazione (p. 16)



Piastra copriforo





Le stazioni di ricarica Art. 0 570 35/21 vengono consegnate con pressacavi montati

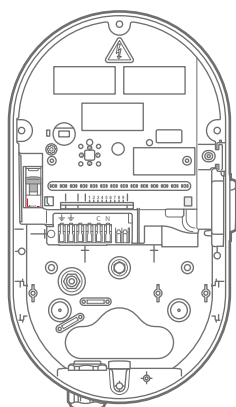
- 1 ISO 32 pressacavo 4 ingressi per cavi di comunicazione
- 1 ISO 25 pressacavo per cavo di alimentazione
- 1 pressacavo a membrana ISO 25 viene fornito non montato per chiudere un ingresso se necessario

È possibile modificare la posizione dei pressacavi (vedere p. 13).
Tuttavia, si consiglia di non modificare la posizione del pressacavo a 4 ingressi poiché la sua posizione consente il cablaggio ottimale della stazione di ricarica

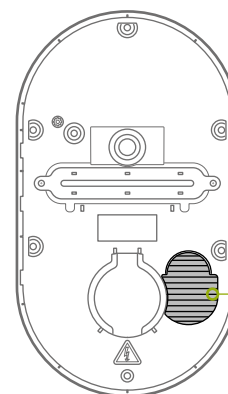


STAZIONE DI RICARICA MONOFASE 7,4 KW CON PRESE MODO 2 + MODO 3

Art. 0 570 35



Da equipaggiare con un dispositivo di protezione in base alla potenza selezionata (p. 15) e alla normativa di installazione (p. 16)

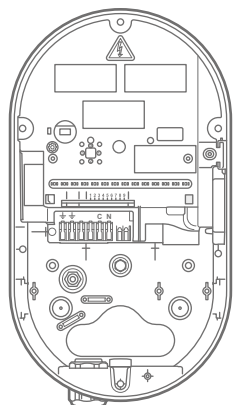


Piastra copriforo

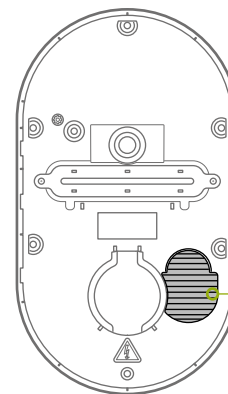


STAZIONE DI RICARICA MONOFASE 7,4 KW CON PRESA MODO 3

Art. 0 570 21

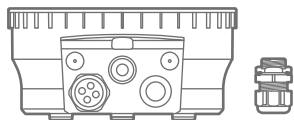


Da equipaggiare con un dispositivo di protezione in base alla potenza selezionata (p. 15) e alla normativa di installazione (p. 16)



Piastra copriforo

Dettagli delle stazioni di ricarica



Le stazioni di ricarica Art. 0 570 37/22 vengono consegnate con pressacavi montati:

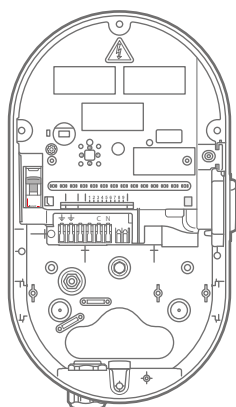
- 1 ISO 32 pressacavo 4 ingressi per cavi di comunicazione
- 1 ISO 25 pressacavo per cavo di alimentazione
- 1 ISO 32 pressacavo fornito non montato

È possibile modificare la posizione dei pressacavi (vedere p. 13).
Tuttavia, si consiglia di non modificare la posizione del pressacavo a 4 ingressi poiché la sua posizione consente il cablaggio ottimale della stazione di ricarica

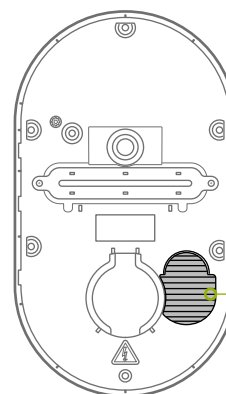


STAZIONE DI RICARICA TRIFASE 22 KW CON PRESA MODO 2 + MODO 3

Art. 0 570 37



Da equipaggiare con un dispositivo di protezione in base alla potenza selezionata (p. 15) e alla normativa di installazione (p. 16)

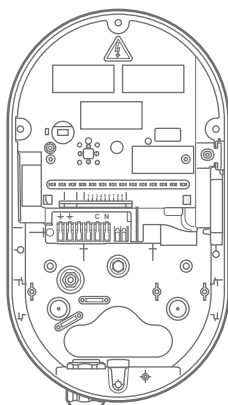


Piastra copriforo

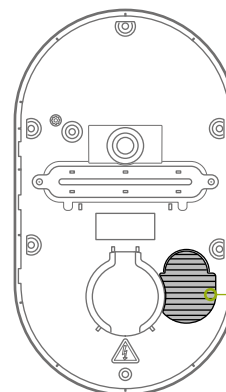


STAZIONE DI RICARICA TRIFASE 22 KW CON PRESA MODO 3

Art. 0 570 22



Da equipaggiare con un dispositivo di protezione in base alla potenza selezionata (p. 15) e alla normativa di installazione (p. 16)



Piastra copriforo



INSTALLAZIONE

INFORMAZIONI GENERALI

La stazione di ricarica per veicoli elettrici Green'UP HOME è semplice e veloce da installare.

2 opzioni:

- Installazione a parete con solo 3 viti (non fornite, da adattare in base al tipo di parete),
- Installazione a pavimento su colonna (vedere il manuale della colonna art. 0 570 57).

Il suo design permette di avvolgere il cavo intorno alla stazione di ricarica senza alcun accessorio oppure di appenderlo al supporto integrato nella versione con cavo incluso. La stazione di ricarica viene consegnata smontata, pronta per l'installazione.



STAZIONE DI RICARICA CON CAVO INCLUSO



Consigli per l'uso:

Si consiglia di proteggere la spina con l'apposito tappo dopo ogni utilizzo.



STAZIONI DI RICARICA CON PRESE



La confezione comprende anche una dima di montaggio staccabile per segnare la posizione dei fori di fissaggio a parete



L'impegno di Legrand:

L'imballaggio della stazione di ricarica Green'UP HOME è stato concepito secondo un approccio ambientale volto alla riduzione dei materiali, e il modello integrato risponde a questa esigenza. 100% cartone riciclato

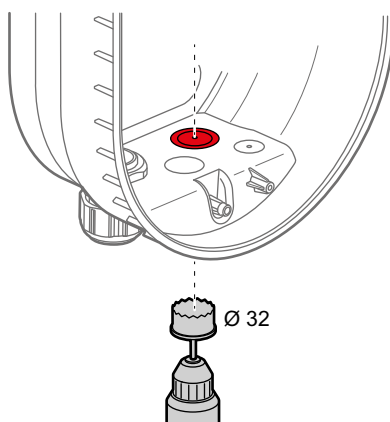


MONTAGGIO A PARETE

Posizionamento

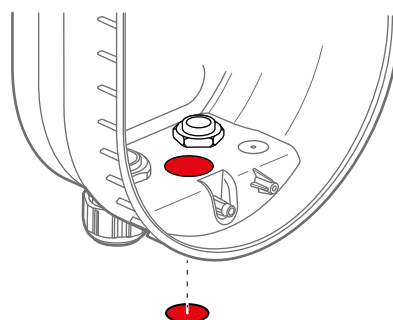


La stazione di ricarica può essere montata su tutti i tipi di pareti e i sistemi di fissaggio devono essere selezionati di conseguenza. Il peso della stazione di ricarica varia tra 3,5 e 4,5 kg al massimo (maggiori dettagli nella scheda tecnica).



Utilizzare un pressacavo a membrana per sigillare un ingresso cavo non utilizzato e garantire la protezione IP55

Foratura: per modificare la posizione dei pressacavi esistenti o aggiungere pressacavi, si consiglia di effettuare i fori per l'ingresso dei cavi (non esiste preforatura) con una punta conica (consigliata) o una sega a tazza prima di fissare la stazione di ricarica



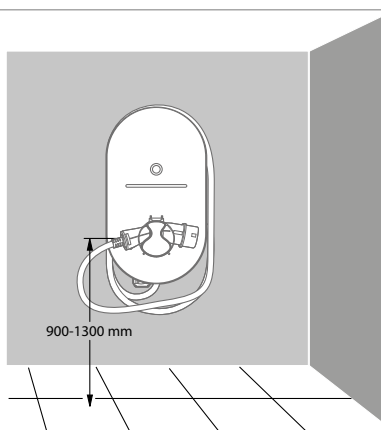
In caso di ingresso cavi dal retro o per montaggio su colonna (vedere step di montaggio nel foglio istruzioni), è necessario rimuovere i pressacavi fissati sulla stazione di ricarica e sigillare tali ingressi con i pressacavi (forniti con la colonna oppure art. 0 019 55, da ordinare separatamente). È quindi necessario effettuare i fori per l'entrata posteriore dei cavi, (non esiste preforatura) utilizzando una punta conica.



Installazione

Per garantire accessibilità per le persone con mobilità ridotta, la stazione di ricarica deve essere montata a parete come segue:

- altezza compresa tra 90 e 130 cm tra il suolo e la presa/spina
 - distanza superiore a 60 cm tra la stazione di ricarica e la parete adiacente
- (In caso di versione con una presa Modo 2)



Fissaggio

INSTALLAZIONE A PARETE SEMPLICE E RAPIDA CON SOLO 3 PUNTI DI FISSAGGIO:

Staccare la dima prestampata dalla confezione
e piegarla lungo le linee perforate (non è necessario alcuno strumento)

- Segnare i **3 punti di fissaggio** utilizzando una livella
- Forare la parete
- Fissare la staffa metallica alla parete con 2 viti
(non fornite, da selezionare a seconda del tipo di parete)
- Installare la stazione di ricarica sulla staffa a muro facendo scorrere le
2 viti pre-installate nelle fessure della staffa.
- Sganciare il coperchio metallico con la base Modo 3*
- Fissare la terza vite alla parete per completare il montaggio
a muro della stazione di ricarica.
- Collegare l'alimentazione ai morsetti automatici (p. 16)
- Quindi riagganciare la base metallica della presa Modo 3*.

*Solo per le stazioni di ricarica con presa



Installazione semplificata: nella base della stazione di ricarica è integrata una slitta per il fissaggio della presa Modo 3. La stazione di ricarica può essere fissata in modo sicuro alla parete senza il rischio di scollegare la presa Modo 3



Installazione di una stazione di ricarica su una colonna
► informazioni disponibili nel manuale di montaggio sul catalogo online



Rinnovo : sistema di fissaggio a pavimento identico alla gamma Green'UP PREMIUM



COLLEGAMENTO



PROTEZIONE

La stazione di ricarica Green'UP HOME per veicoli elettrici deve essere protetta nel quadro elettrico in conformità alla norma IEC 60364-7-722 e corrispondenti standard locali del paese d'installazione.

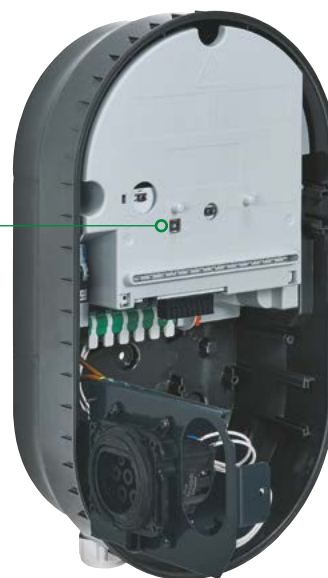
Impostazione della potenza

Le stazioni di ricarica da 7,4 kW e 22kW hanno una potenza regolabile che richiede una protezione adeguata. Le protezioni previste (interruttori automatici) soddisfano le esigenze di impostazione della potenza massima.

Selettore a 4 posizioni per l'impostazione del rating:

- Posizione 0 = 16 A
- Posizione 1 = 20 A
- Posizione 2 = 25 A
- Posizione 3 = 32 A

La regolazione si effettua con un cacciavite a testa piatta da 2,5 mm.



Promemoria della potenza erogata sulla base dell'intensità selezionata sulla stazione di ricarica:

Trifase

16 A --> 11 kW

20 A --> 15 kW

25 A --> 18 kW

32 A --> 22 kW

Monofase

16 A --> 3,7 kW

20 A --> 4,6 kW

25 A --> 5,8 kW

32 A --> 7,4 kW



Dopo la modifica della posizione del selettore, sarà necessario il riavvio della stazione di ricarica al fine di attivare la nuova potenza impostata.



Si raccomanda un valore di messa a terra inferiore a 100 Ohm.

Nota: Alcuni veicoli richiedono la messa a terra < 30 Ohms.

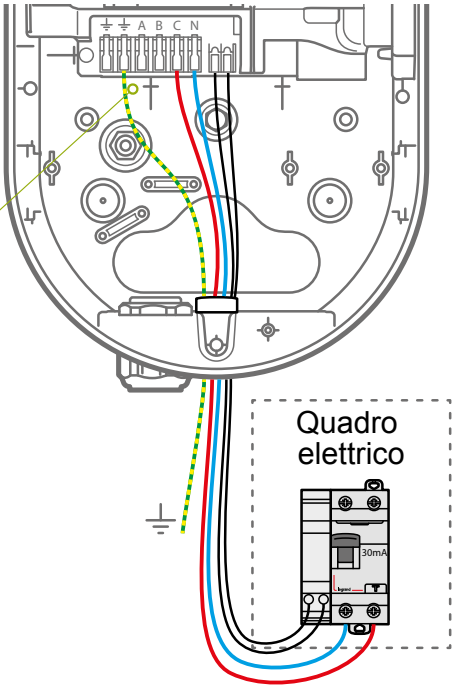
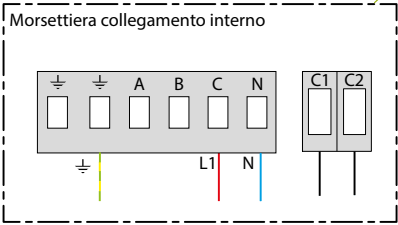


Schemi di collegamento dell'alimentazione

MONOFASE ART. 0 570 41 E 0 570 21/35

La stazione di ricarica viene fornita senza dispositivo di protezione: il cablaggio deve essere effettuato direttamente sulla morsettieria della stazione di ricarica.

Promemoria della normativa: Le stazioni di ricarica Green'UP HOME hanno una protezione integrata da 6 mA DC e quindi devono essere abbinate a un interruttore magnetotermico differenziale (RCBO) di tipo A o F al fine di garantire conformità alle norme IEC 61851-1 e IEC 60364-7-722



L'art. 0 570 35 (Modo 2 + Modo 3) è dotato di un interruttore automatico di protezione precablato da 20 A per la protezione della presa di Tipo F.

| Art. | Forza di corrente (A) | Potenza (kW) | Sganciatore | Interruttore magnetotermico differenziale (RCBO) |
|-------------|-----------------------|--------------|-------------|--|
| 0 570 41 | 16 | 3,7 | F80ST1 | GN8813F16 |
| 0 570 21/35 | 20 | 4,6 | | GN8816F20 |
| | 25 | 5,8 | | GN8813F25 |
| | 32 | 7,4 | | GN8813F32 |



La protezione può essere fornita da un dispositivo di sicurezza a corrente residua (RCD) e da un interruttore modulare (MCB) in conformità con le note di calcolo

Si consiglia di assicurare i cavi con morsetti una volta terminato il cablaggio.



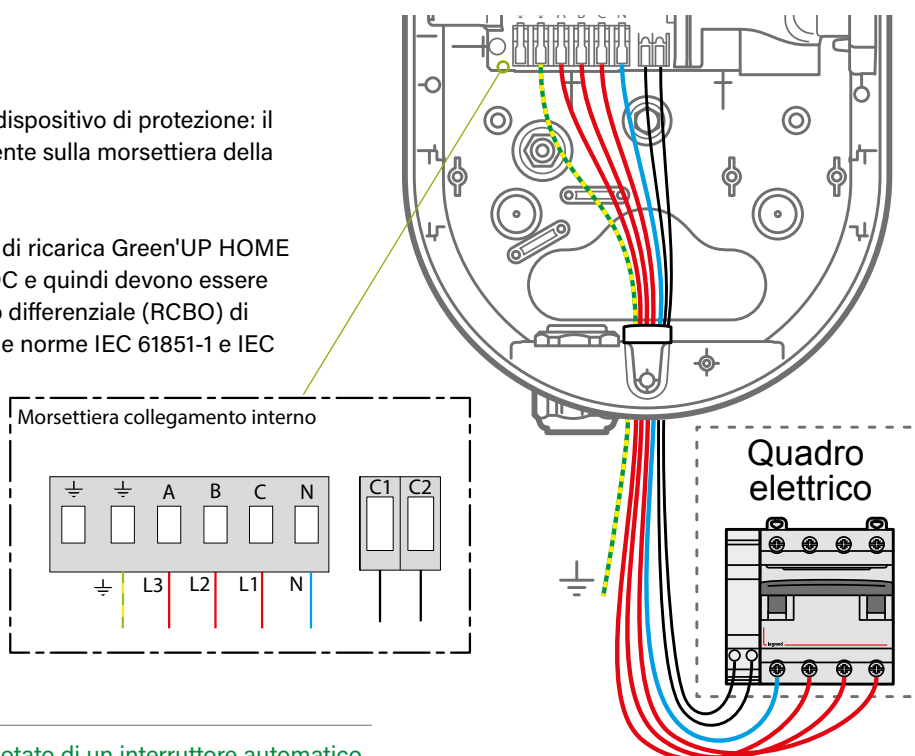
PROTEZIONE

Schemi di collegamento dell'alimentazione (segue)

TRIFASE ART. 0 570 42 E 0 570 22/37

La stazione di ricarica viene fornita senza dispositivo di protezione: il cablaggio deve essere effettuato direttamente sulla morsettiera della stazione di ricarica

Promemoria della normativa: Le stazioni di ricarica Green'UP HOME hanno una protezione integrata da 6 mA DC e quindi devono essere abbinate a un interruttore magnetotermico differenziale (RCBO) di tipo A o F al fine di garantire conformità alle norme IEC 61851-1 e IEC 60364-7-722



💡 L'art. 0 570 37 (Modo 2 + Modo 3) è dotato di un interruttore automatico di protezione precablato da 20 A per la protezione della presa di Tipo F.

| Art. | Forza di corrente (A) | Potenza (kW) | Sganciatore | Interruttore magnetotermico differenziale (RCBO) |
|-------------|-----------------------|--------------|-------------|--|
| 0 570 42 | 16 | 11 | F80ST1 | GN8843F16 |
| 0 570 22/37 | 20 | 15 | | GN8843F20 |
| | 25 | 18 | | GN8843F25 |
| | 32 | 22 | | GN8843F32 |

i

La protezione può essere fornita da un dispositivo di sicurezza a corrente residua (RCD) e da un interruttore modulare (MCB) in conformità con le note di calcolo.

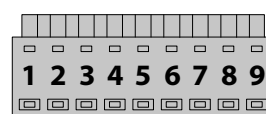
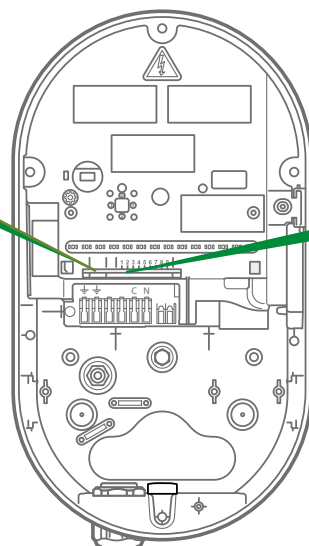
💡 Si consiglia di assicurare i cavi con morsetti una volta terminato il cablaggio.

COMUNICAZIONE

Stato alla consegna della morsettiera di collegamento per funzioni di controllo/comunicazione (RJ45, dry contact,...)




La porta RJ45 si trova accanto alla morsettiera per il collegamento degli ingressi del segnale.

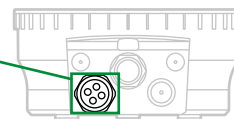


Dry contacts

La morsettiera è collegabile per un cablaggio più semplice. L'impostazione predefinita prevede 2 ponticelli installati sugli ingressi dei dry contact.

 Per il passaggio dei cavi di comunicazione si raccomanda di utilizzare il pressacavo a 4 entrate installato sulla stazione di ricarica .

 Si consiglia di assicurare i cavi con morsetti una volta terminato il cablaggio.



Collegamento RJ 45

È possibile installare un cavo Ethernet RJ45 per garantire la connettività dal router domestico alla stazione di ricarica per veicoli elettrici in caso di ricezione insufficiente del segnale Wi-Fi.

Legrand raccomanda di utilizzare un cavo Ethernet di categoria 5 F/UTP o superiore, per garantire la longevità del cavo ed evitare diminuzioni di segnale in prossimità dei cavi di alimentazione.

i

Promemoria dei requisiti per una corretta connettività della stazione di ricarica Green'UP HOME:

- Lunghezza massima del cavo Ethernet: 100 m con cavo Ethernet categoria 5 F/UTP minima consigliata
- Segnale Wi-Fi necessario per il corretto funzionamento della stazione di ricarica in modo connesso: Rete Wi-Fi residenziale e privata (non compatibile con reti Hotspot aperte).
- Banda di frequenza 2,4 GHz. Portata 100 m in campo aperto.



SEGNALE

Schemi di collegamento dry contact

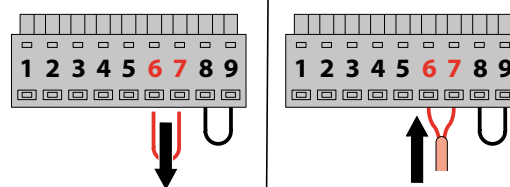
La stazione di ricarica viene fornita con 2 ponticelli installati sugli ingressi dei dry contact. (6-7 e 8-9).

È possibile collegare gli ingressi dry contact in modo Override o in modo Senza Override in base all'utilizzo della stazione di ricarica da parte del cliente.

In ogni caso, gli ingressi 6-7-8-9 devono essere chiusi con il ponticello di collegamento o con i cavi di collegamento.

CASO 1 : MODO OVERRIDE

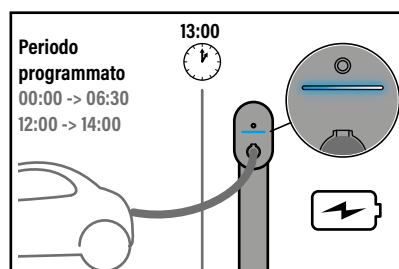
Il modo override è abilitato di default sulla stazione di ricarica.



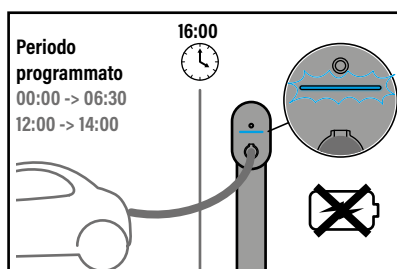
Rimuovere il ponticello di collegamento dagli ingressi 6 e 7 e collegare il dispositivo di comando (ad esempio, il commutatore orario).

Esempio: Voglio caricare la mia auto in fasce orarie fisse, utilizzando un commutatore orario.

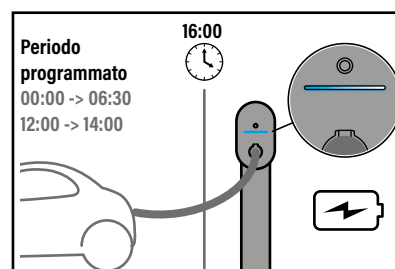
Sarà possibile disattivare questa impostazione premendo a lungo il pulsante posto sulla parte frontale della stazione di ricarica o tramite l'app Home + Control per avviare la ricarica.



La stazione di ricarica permette la ricarica durante fasce orarie impostate.



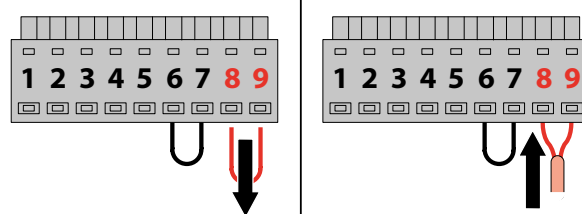
Al di fuori di queste fasce orarie, la ricarica richiede autorizzazione.




È possibile comunque avviare la carica in qualsiasi momento con una pressione prolungata del pulsante sulla parte anteriore della stazione di ricarica o tramite l'app Home + Control.

CASO 2 : MODO SENZA OVERRIDE

Nel modo Senza Override, la pressione del pulsante sulla parte frontale non permette l'avvio della ricarica. Sarà comunque possibile avviare la carica tramite l'app Home + Control.



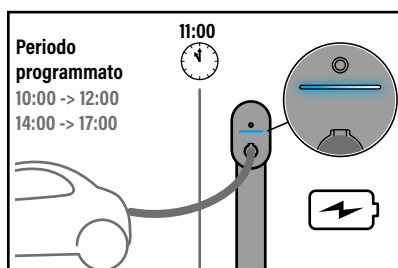
Rimuovere il ponticello dagli ingressi 8 e 9 e collegare il dispositivo di comando (ad esempio, commutatore orario, contattore...).

 Questa modalità di funzionamento limita le azioni esterne sulla stazione di ricarica e ne limita l'uso.

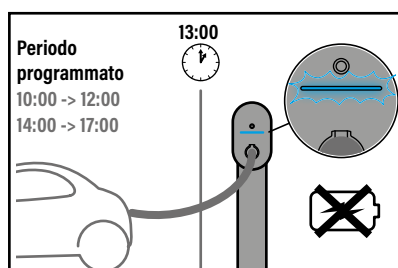
Esempio:

Voglio poter utilizzare la mia stazione di ricarica durante gli orari di lavoro (ufficio o studio privato), con una gestione del tempo tramite un commutatore orario (orari di ricarica fissi).

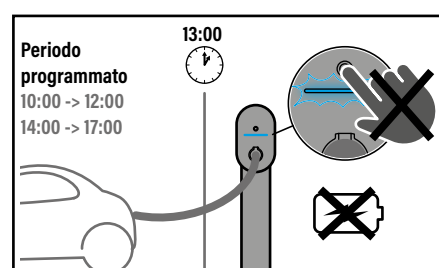
Al di fuori dei miei orari di lavoro, non sarà possibile forzare la carica premendo il pulsante sulla parte anteriore. Sarà possibile utilizzare l'Override tramite la app Home + Control.



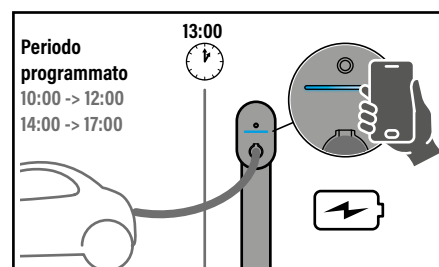
La stazione di ricarica permette la ricarica durante fasce orarie impostate.



Al di fuori degli orari programmati, il terminale non consente la ricarica.



L'Override sul pulsante frontale non consente la ricarica del veicolo al di fuori degli orari programmati.



È possibile utilizzare l'Override tramite la app Home + Control.



DLM (DYNAMIC LOAD MANAGEMENT) CON METER ESTERNO

La connessione DLM punto - punto con un meter esterno è preferibile quando le stazioni di ricarica condividono lo stesso **POD con altre utenze elettriche**. In questo caso, il meter, installato a monte della stazione di ricarica (e delle altre utenze), misura il consumo totale dell'impianto e comunica costantemente alla stazione quanta potenza residua è disponibile per la ricarica dei veicoli elettrici. Questo sistema garantisce che la potenza complessiva assorbita non superi il limite contrattuale, prevenendo interruzioni di corrente.

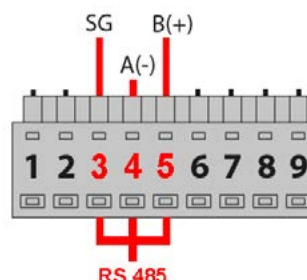
MISURATORE



STAZIONE DI RICARICA



Collegamento RS485



Per attivare la funzione di gestione dinamica del carico (DLM) è necessario collegare un meter esterno IME o BTicino come da tabella seguente ed eseguire le impostazioni di configurazione all'interno dell'APP Home + Control.

METER COMPATIBILI

| | IME | BTICINO |
|--|----------------------------|---------------|
| | CE2DF3DTCL1 CE2DF3DTMID | - F21DM63N |
| | CE4DF3DTCL1 CE4DF3DTMID | - F41DM63N |
| | CE4TBDTCL1 CE4TBDTCL2 | - F41TMAN |

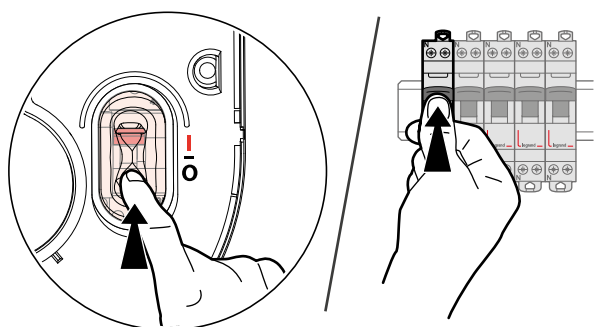
ATTENZIONE: funzione **ALTERNATIVA** alla gestione carichi Smart BTicino.

MESSA IN FUNZIONE

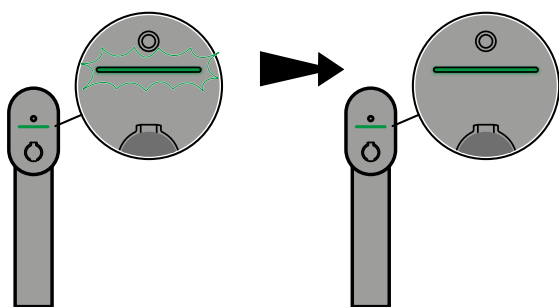


PRIMA MESSA IN FUNZIONE

Messa in funzione passo dopo passo



1. Accendere il circuito nel pannello e nella stazione di ricarica (per versioni con protezione integrata).



2. La spia della stazione di ricarica lampeggia verde e poi diventa verde fissa.

3. La luce verde fissa indica che è possibile procedere con la procedura di associazione dello smartphone (p. 26).



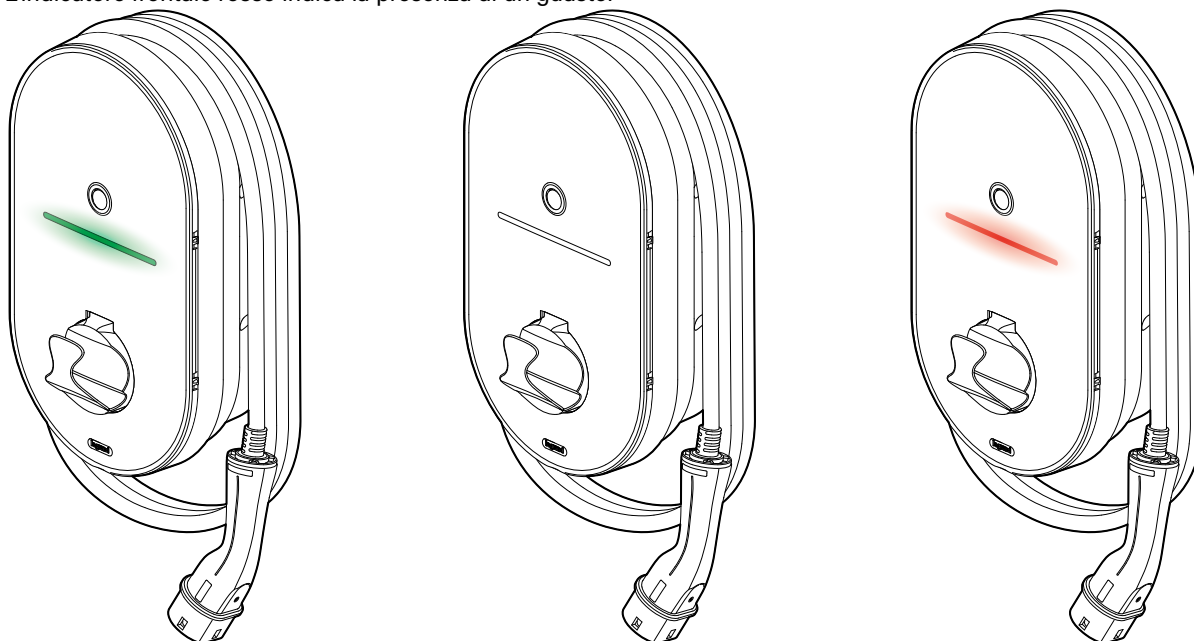
Informazioni sul prodotto: Dopo l'accensione, l'utente ha a disposizione un massimo di 5 minuti per associare lo smartphone con l'app Home + Control, dopodiché sarà necessario ricominciare da capo.



Indicatori sulla stazione di ricarica

Una volta installata la stazione di ricarica Green'UP HOME, gli indicatori di funzionamento sono di regola verdi e blu (fissi o lampeggianti).

L'indicatore frontale rosso indica la presenza di un guasto.



| | |
|--|--|
| | Pronto per la ricarica |
| | In attesa di autorizzazione (programmazione, ecc.) |
| | Ricarica in corso |
| | Guasto |
| | Non alimentato / in standby |
| | Modo Impostazione |

Pulsante Override



FUNZIONI:

- Pressione breve: interrompe la ricarica e sblocca la spina.
- Pressione lunga (> 5 secondi): Override, forza l'avvio della carica.

Utilizzato anche durante la fase di associazione dello smartphone con l'app Home + Control.



Nel caso di stazione di ricarica accessibile a terzi, il pulsante può essere disattivato dall'app Home + Control (vedi Impostazioni). In questo caso non sarà possibile effettuare alcuna azione tramite il pulsante di Override.

CONFIGURAZIONE

Configurazione della stazione di ricarica con app Home + Control

Una volta collegata la stazione di ricarica al quadro elettrico e installati i cavi di segnale, a seconda della modalità di funzionamento scelta (con o senza connessione Wi-Fi), la messa in funzione sarà diversa.

LA STAZIONE DI RICARICA È CONNESSA AD INTERNET

- Se il cliente non dispone di un impianto Home + Control, seguire tutte le istruzioni (passaggi da 1 a 3).
- Se il cliente dispone di un impianto Home + Control, potrete mostrare come integrare la stazione di ricarica nella configurazione esistente nell'app Home + Control (fase 3).

LA STAZIONE DI RICARICA NON È CONNESSA AD INTERNET

- Se il cliente non può collegare la stazione di ricarica alla rete Internet domestica, deve comunque seguire le istruzioni per installare l'app Home + Control su uno smartphone utilizzando una connessione 4G/5G o Wi-Fi.
- La configurazione (fasi da 1 a 3) e gli aggiornamenti saranno quindi eseguiti via Bluetooth.

▪ Step 1: Download gratuito della app Home + Control



PREREQUISITI

- Possesso di router Internet (o router Wi-Fi funzionale) o stazione di ricarica cablata con un cavo RJ45
- Possesso di indirizzo mail
- Possesso di iPhone o iPad compatibile con l'ultima versione iOS/iPadOS installata, oppure smartphone Android con versione 5.0 o superiore
- Lo smartphone deve essere in grado di accedere alla rete Wi-Fi del router domestico o a una rete 4G o 5G.



Cercate negli App Store digitando "Legrand Home + Control"



Si consiglia di installare l'applicazione direttamente sullo smartphone del cliente. È possibile pre-installare la stazione di ricarica Green'UP HOME nell'app per il cliente e trasferire queste informazioni al suo account in un secondo momento.



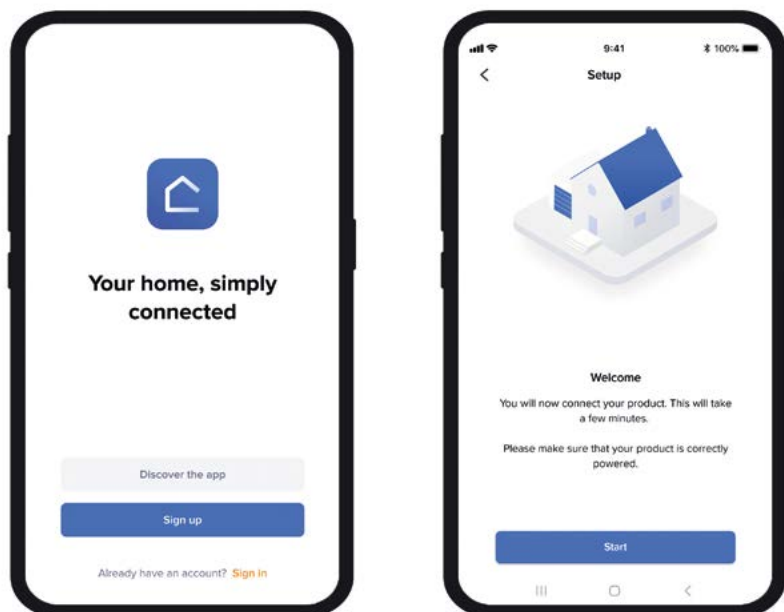
Nota legale

iOS: La soluzione connessa Green'UP HOME di Legrand richiede un iPhone, iPad o iPod touch (si consiglia l'ultima versione di iOS o iPadOS). Si raccomanda di aggiornare il software e il sistema operativo all'ultima versione.
ANDROID: Si consiglia una versione recente di Android con accesso a Google Play.
WEBApp: PC e Mac
iPhone, iPod e iPad sono marchi registrati di Apple Inc, registrati negli Stati Uniti e in altri paesi.
App Store è un marchio di servizio di Apple Inc. registrato negli Stati Uniti e in altri Paesi.
Android, Google Play e il logo Google Play sono marchi registrati di Google Inc.



▪ Step 2: Installazione dell'app Home + Control su smartphone

Una volta scaricata l'applicazione, seguite i passaggi sullo schermo per creare un account e impostare l'installazione del cliente.

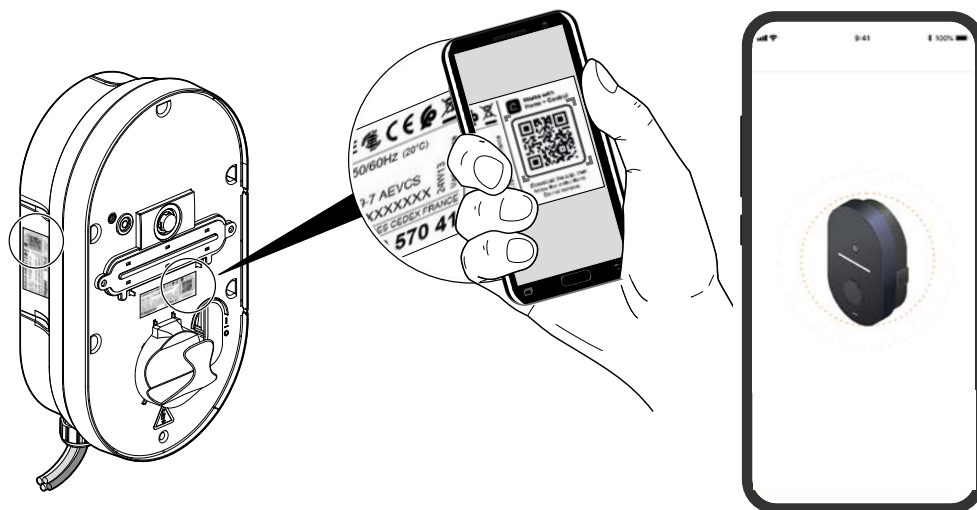


▪ Step 3: Registrazione della stazione di ricarica Green'UP HOME nell'app.

Seguire la procedura indicata nell'app Home + Control.

Seguire le istruzioni per aggiungere un prodotto (la stazione di ricarica Green'UP HOME sarà disponibile nell'elenco dei prodotti connessi).

Verrà chiesto di scansionare il codice QR situato sul lato sotto il coperchio della stazione di ricarica.



La stazione di ricarica viene riconosciuta e resa disponibile nella Casa connessa sull'app Home + Control (questa fase può richiedere alcuni minuti). Seguire le istruzioni passo-per-passo.



Il colore e lo stato degli indicatori della stazione di ricarica vengono aggiornati sulle schermate dell'app.



Una volta integrata nell'app Home + Control, la stazione di ricarica sarà in grado di ricevere aggiornamenti firmware:

- In modo connesso: automaticamente, senza alcuna azione richiesta,
- In modo non connesso: aggiornamento manuale in locale tramite Bluetooth (vedere le condizioni d'uso per l'accesso alla rete con lo smartphone a pag. 26). Richiede di ricollegare lo smartphone alla stazione di ricarica (punto 3).

Domande frequenti (FAQ)

■ **La stazione di ricarica per veicoli elettrici connessa a Internet influisce sulla larghezza di banda?**

Sì in caso di collegamento Wi-Fi, ma con un impatto molto basso; con collegamento Ethernet, l'impatto è pressoché trascurabile. Dipende dal fornitore di servizi Internet.

■ **Le stazioni di ricarica per veicoli elettrici connesse sono protette da disturbi esterni?**

Le nostre stazioni di ricarica sono conformi alle normative EMC/RED e quindi sono immuni da disturbi esterni. Tutti i cablaggi di comunicazione devono seguire le raccomandazioni contenute nel foglio di istruzioni.

■ **Ho 2 stazioni di ricarica per veicoli elettrici connesse, posso controllarle dalla stessa app Home + Control?**

Sì, è possibile registrare più stazioni di ricarica sullo stesso account e controllarle dalla stessa app.

■ **Come posso autorizzare un'altra persona a controllare la mia stazione di ricarica connessa per veicoli elettrici?**

Utilizzando l'app Home + Control è possibile gestire e concedere l'accesso a un'altra persona aggiungendone l'indirizzo email.

■ **Dove posso trovare il numero di serie della mia stazione di ricarica connessa per veicoli elettrici?**

Il numero di serie si trova sull'etichetta all'interno sul lato della stazione di ricarica. L'etichetta contiene informazioni quali il numero di catalogo e le caratteristiche della stazione di ricarica.

■ **Come posso aggiornare il firmware della mia stazione di ricarica?**

L'aggiornamento è automatico se la stazione di ricarica è collegata a una rete Internet (cablata o Wi-Fi). L'aggiornamento è raccomandato al fine di garantire una ricarica ottimale.

Se il terminale non è connesso, è possibile effettuare l'aggiornamento manuale con l'app Home + Control localmente tramite Bluetooth. A tal fine, sarà necessario associare nuovamente lo smartphone con la stazione di ricarica.

■ **Come posso trovare le informazioni riguardanti l'edizione del firmware installato sulla mia stazione di ricarica?**

L'edizione del firmware si trova nella pagina delle impostazioni della stazione di ricarica nell'app Home + Control.

■ **Ho perso o cambiato il mio smartphone, come posso trasferire o recuperare i miei dati?**

È necessario reinstallare l'applicazione Home + Control sul nuovo smartphone e accedere nuovamente al proprio account cliente. Le impostazioni salvate nell'app vengono conservate nell'account del cliente.

■ **Sto cambiando il mio router internet, come posso aggiornare le impostazioni della mia stazione di ricarica?**

Dalla pagina delle impostazioni della stazione di ricarica, è possibile modificare le impostazioni di connessione alla rete. L'app ti guiderà passo dopo passo nella connessione del tuo terminale al tuo nuovo router.

■ **La mia stazione di ricarica può commutare tra connessione cablata e connessione Wi-Fi?**

No, per motivi di sicurezza questo non è automatico. Qualsiasi modifica del tipo di connessione richiede il riavvio della stazione di ricarica (spegnendo e riaccendendo la protezione elettrica).

■ **Posso aggiungere altri prodotti connessi alla mia casa dopo aver installato la mia stazione di ricarica Green'UP HOME?**

Sì. È possibile scegliere e installare dispositivi connessi della gamma Legrand. L'app Home + Control consente di gestire l'intera casa connessa.



Risoluzione dei problemi

Ecco alcuni possibili problemi e le azioni da intraprendere per risolverli.

| PROBLEMA | POSSIBILI CAUSE | SOLUZIONI / AZIONI |
|---|---|--|
| Spia rossa fissa/ lampeggiante. | Errore di installazione | Scollegare il veicolo e riavviare la stazione di ricarica. Disattivare l'alimentazione dalla protezione, attendere che le spie si spengano (potrebbe essere necessario qualche secondo), quindi riattivare il circuito. Se il guasto persiste, contattare il servizio clienti. |
| Spia spenta. | Stazione di ricarica in modalità stand by | Premere il pulsante anteriore o collegare un veicolo per risvegliare la stazione di ricarica. |
| | Stazione spenta | Verificare lo stato dell'interruttore magnetotermico differenziale (RCBO). |
| | | Controllare lo stato dell'interruttore automatico di protezione della stazione di ricarica. |
| | | Controllare lo stato dell'interruttore automatico della presa Modo 2. Accendere l'alimentazione. Se il guasto persiste, contattare il servizio clienti. |
| Veicolo collegato ma indicatore verde o blu La ricarica non si avvia. | Il cavo non è collegato correttamente | Controllare il collegamento del cavo sulla stazione di ricarica e sul veicolo (scollegare e ricollegare la spina finché non si avvia la ricarica). |
| | Firmware non aggiornato | Assicurarsi che il terminale utilizzi la versione più recente del firmware (vedere p. 28). Collegare a Internet |
| | In attesa di autorizzazione per l'avvio della ricarica | Controllare se è stato attivato un programma di ricarica tramite l'app Home + Control o sul veicolo. |
| | Guasto elettrico | Verificare le caratteristiche elettriche dell'impianto (tensione, resistenza di terra, ecc.) |
| La stazione di ricarica non carica alla massima potenza. | Potenza massima di carica del veicolo raggiunta | Controllare la potenza massima di carica del veicolo (potenza del caricatore di bordo). Il veicolo può limitare la potenza che assorbe. |
| | Potenza massima della stazione di ricarica impostata in modo errato | Controllare la potenza massima della stazione di ricarica e la potenza impostata tramite il selettore all'interno di essa. Nota: Assicurarsi che le protezioni siano conformi alle raccomandazioni (p. 17). La modifica della potenza di carica tramite questo selettore richiede il riavvio della stazione di ricarica. |
| | | Premere il pulsante anteriore (pressione breve) per interrompere la ricarica e scollegare la spina. |
| Il cavo è bloccato nel terminale (lato Tipo 2 Modo 3). | | Interrompere la ricarica dal veicolo. |
| | | Disattivare l'alimentazione dal dispositivo di protezione, attendere lo spegnimento degli indicatori (che può richiedere alcuni secondi) e quindi riattivare il circuito. |
| | | Se il problema persiste, contattare il servizio clienti. |

TASTO RESET

Consente di resettare le impostazioni della rete Ethernet o Wi-Fi (SSID e password).

- Premere e tenere premuto finché la spia luminosa del terminale non lampeggia in rosso, quindi premere brevemente per confermare.



Manutenzione programmata

Durante il suo utilizzo, la stazione di ricarica può essere esposta a vari fattori, quali temperature variabili da livelli molto bassi a livelli molto alti, sovratensioni, ambienti ostili, condizioni corrosive, inquinamento ambientale (ad esempio, polvere, umidità, animali, nebbia salina...), usura operativa (ad esempio, contattori, connettori...), ecc.

L'esecuzione delle varie operazioni di manutenzione agli intervalli raccomandati garantirà il funzionamento ottimale della stazione di ricarica, prolungandone al massimo la vita.

La manutenzione delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici deve essere effettuata da personale qualificato, addestrato e autorizzato, in conformità alle normative vigenti in ciascun paese.

La periodicità indicata è condizionata dall'ambiente reale, come temperature estreme, alti livelli di polvere, ambiente salino, atmosfera corrosiva, vibrazioni significative e uso intensivo. In queste condizioni operative e ambientali più severe del normale, la manutenzione della stazione di ricarica deve essere effettuata con maggiore frequenza.



| OPERAZIONI | PERIODICITÀ | SPENTO | IN SERVIZIO (IN FUNZIONAMENTO) |
|--|---|--------|--------------------------------------|
| 1/5 - MANUTENZIONE GENERALE | | | |
| Pulizia esterna | 6 mesi ⁽¹⁾ | X | |
| Assicurarsi che non vi siano oggetti estranei all'interno della stazione di ricarica | Annuale ⁽¹⁾ | X | |
| Pulizia interna (rimozione della polvere tramite aspirazione) | Annuale ⁽¹⁾ | X | |
| Integrità dei collegamenti a terra | Annuale ⁽¹⁾ | X | |
| Ispezione visiva delle condizioni del cavo e della spina | Annuale ⁽¹⁾ | X | |
| Controllare visivamente che non vi sia umidità all'interno e all'esterno della stazione di ricarica (condensa) | Annuale ⁽¹⁾ | X | |
| Controllare l'integrità della stazione di ricarica | Annuale ⁽¹⁾ | | X |
| 2/5 - ISPEZIONI MECCANICHE | | | |
| Controllare il corretto funzionamento della copertura della presa | Annuale ⁽¹⁾ | | X |
| Controllare le coppie di serraggio: conduttori, morsettiere e viti di montaggio | Prima messa in funzione 2 mesi dopo la prima messa in funzione Poi annuale | X | |
| Ingrassare le prese (lubrificante perfluorato come Lubrilog Fluolog MG 2) | Annuale ⁽¹⁾ | X | |
| Verifica del segnale | Annuale ⁽¹⁾ | X | |
| Motore di bloccaggio per presa T2s | Annuale ⁽¹⁾ | X | |
| 3/5 - ISPEZIONI ELETTRICHE | | | |
| Controllare la messa a terra della stazione di ricarica ⁽²⁾ | Prima messa in funzione | | X |
| Ispezione visiva dell'integrità del cavo | Annuale ⁽¹⁾ | | X |
| Test interruttore magnetotermico differenziale (RCBO) o dispositivo di sicurezza a corrente residua (RCD) | Prima messa in funzione Poi annuale | | X |
| Controllare la protezione integrata da 6mA | Annuale ⁽¹⁾ | | X |
| Misurazione di valori elettrici: tensione semplice e composta, frequenza... ingressi/uscite | Annuale ⁽¹⁾ | | X |
| 4/5 - ISPEZIONI FUNZIONALI | | | |
| Ispezione visiva e funzionale degli ausiliari Utilizzare un simulatore di carico | Annuale ⁽¹⁾ | | X |
| Motore di bloccaggio T2s | Annuale ⁽¹⁾ | | X |
| Rilevamento della presa Green'Up Access (solo per stazione di ricarica Modo 2) | Annuale ⁽¹⁾ | | X |
| 5/5 - ALTRO | | | |
| Controllare la versione del firmware della stazione di ricarica | 6 mesi ⁽¹⁾ | | X |

(1) Da modulare in base alle condizioni di installazione e di utilizzo

(2) Alcuni veicoli richiedono la messa a terra < 30 Ohm



Assistenza tecnica Pre e Post vendita, informazioni commerciali, documentazione, assistenza navigazione portali e reclami.



Numero attivo dal lunedì al venerdì
dalle ore 8.30 alle 18.30.
Al di fuori di questi orari è possibile inviare
richieste tramite i contatti del sito web.
La richiesta sarà presa in carico e verrà dato
riscontro il più presto possibile.



BTicino SpA
Viale Borri, 231
21100 Varese - Italy
www.bticino.com

Distributed by **bticino**

Legrand S.p.A. si riserva il diritto di variare
in qualsiasi momento i contenuti del presente stampato e
e di comunicare, in qualsiasi forma e modalità,
i cambiamenti apportati.