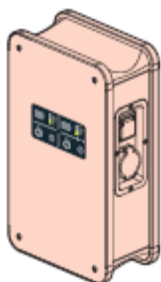


INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI



INFRASTRUTTURA DI RICARICA IN METALLO A PARETE / PAVIMENTO MONOFASE MONOLATO

Le infrastrutture di ricarica GREEN'UP sono destinate a tutte le installazioni e a tutti gli ambienti che prevedono punti di ricarica per veicoli elettrici. Le stazioni di ricarica offrono all'utilizzatore la possibilità di collegare e ricaricare il proprio veicolo elettrico con la rapidità desiderata in assoluta sicurezza: ogni stazione di ricarica dispone di prese, organi di segnalazione, sistemi di comunicazione, sistemi di controllo e sistemi di supervisione utili sia al funzionamento e all'utilizzo del sistema in sicurezza che alla sua gestione, alla sua manutenzione e al suo monitoraggio.

Tutte le infrastrutture di ricarica sono comandabili localmente attraverso un intuitivo pannello operatore posto sulla colonnina; sono altresì dotate di sistema di comunicazione Bluetooth che consente di interfacciare l'infrastruttura con l'App Bticino EV Charge disponibile per smartphone iOS e Android. Con l'App EV Charge è possibile comandare, programmare e gestire completamente la ricarica, tenendone sotto controllo i tempi ed i costi. Infine, tutte le colonnine sono dotate nativamente di rilevatore guasti in corrente continua, che permette di utilizzare a protezione della linea di alimentazione un interruttore magnetotermico differenziale di tipo A o tipo F.

Codici Articoli:

0 580 41 : STAZIONE DI RICARICA GREEN UP METALLICA 3.7 KW MODO 2-3 SCHUKO 1 LATO

0 580 43 : STAZIONE DI RICARICA GREEN UP METALLICA 7.4 KW MODO 2-3 SCHUKO 1 LATO

0 590 60 : KIT FISSAGGIO PARETE GREEN UP METALLO

0 590 62 : KIT FISSAGGIO PAVIMENTO GREEN UP METALLO

0 590 56 : KIT DI COMUNICAZIONE ETHERNET

0 590 59 : KIT LETTORE BADGE RFId

Caratteristiche tecniche:

- ❖ Versione: infrastruttura di ricarica in metallo a parete monolato (ricarica di un solo veicolo) con sistema di alimentazione AC monofase. Sistema integrato di comunicazione Bluetooth e interfaccia utente con spie di segnalazione stato ricarica, allarmi. Rilevatore guasti in CC integrato.
- ❖ Grado di protezione IP: (grado di protezione degli involucri dei dispositivi elettrici ed elettronici contro la penetrazione di agenti esterni di natura solida o liquida): IP55.
- ❖ Grado di protezione IK: (grado di protezione degli involucri per apparecchiature elettriche contro impatti meccanici esterni): IK10.
- ❖ Conformità: il prodotto è conforme a quanto previsto dalle normative Europee IEC 61851-1 e 61851-22
- ❖ Sistema di ricarica:
 - N° 1 presa tipo T2S 3P+T+N+2CP (3,7/7,4 kW AC monofase – 16 A/32 A) predisposta per la ricarica “Modo 3 –con gestione della comunicazione con il veicolo tramite protocollo PWM.
 - N° 1 presa “Std Tedesco” tipo Green'up Access 2P+T predisposta per la ricarica “Modo 2 –“. Il sistema Green'up Access è un brevetto di Bticino e consente una ricarica in modo 2 alla massima potenza (14 A) se collegato a cavo con spina brevettata Green'up
- ❖ Sistema di gestione:
 - Locale, da pannello sull'infrastruttura o via App EV Charge attraverso comunicazione Bluetooth
 - Da remoto, attraverso kit di comunicazione Ethernet

❖ Sistema di accesso:

- Libero
- Ristretto: attraverso lettore badge RFId, attraverso App, attraverso Webserver (White/Black List)

Dimensioni e schema elettrico

